

# EL IMPARCIAL

PERIODICO AL SERVICIO DE LA DEMOCRACIA COSTARRICENSE

AÑO III -

PERIODICO MENSUAL DE LOS COSTARRICENSES

mayo 87

Precio del ejemplar: ₡10.00.

## \$ 100 MILLONES DEL CAFE EN IMPUESTOS

Los 100 millones de dólares que dejaría de percibir el país por los problemas que se han presentado con cuotas y comercialización del café en el mercado internacional, serían transmitidos en nuevos tributos indirectos como la devaluación del colón, aumento en

precio del dólar; además, reducción del gasto público, medidas drásticas para el pago de la deuda externa y otros, anunció el Dr. Eduardo Lizano, presidente ejecutivo del Banco Central.



**EL MOPT y la crisis actual**

El ministro de Obras Públicas y Transportes, Ing. Guillermo Constenla, presidió el primer encuentro con periodistas que trató sobre "El MOPT y la administración de la crisis", efectuado en Puntarenas. También aparece en la foto, Juan Carlos Flores, de Relaciones Públicas. Suplemento en páginas interiores. (Foto Valerio para EL IMPARCIAL).



**"Señorita Verano 1987"**

Rosiris Valverde Jiménez, resultó electa "Señorita Verano 87", evento que tuvo un gran éxito en Puntarenas. Le coloca la corona su antecesora Fanny Arroyo Rojas. Ahora los porteños se preparan para los carnavales de abril y mayo. (Foto Valerio para EL IMPARCIAL)

## PARA PUNTARENAS TODO ES UNA BURLA

Los puntarenenses no tenemos poder político, ni apoyo de los sectores poderosos que manejan la economía del país. Los industriales pesqueros tienen que construir instalaciones frigoríferas porque el Gobierno ni el CNP han puesto oídos a sus inquietudes, dice el Dr. Raúl H. Canessa, presidente de la Cámara de Industrias y Comercio de Puntarenas. Nunca seremos reivindicados con posiciones gubernamentales como la actual. Hemos soñado con el desarrollo de la Isla de San Lucas, pero todo ha sido un sueño que viven los justos. (Pág. 8)

### ADEMAS:

- Por finalizar rodaje de "El Dorado"
- Exitoso evento "Señorita Verano 87"
- Necesario un ajuste tributario: Fait
- Compañía pesquera de E.U. en C.R.
- Nombrada comisión de carnavales 87
- Muelle turístico se construirá este año
- Crisis de Puntarenas exige atención
- Preocupa riego de Moravia por golfo
- En Unidad las cosas van de mal en peor
- Programa de actividades de carnavales
- IDA entrega escrituras a campesinos
- Crisis de C.A. divulgó el canciller
- \$132 millones ayuda de España
- Editorial, comentarios, diversiones, etc.
- Suplemento especial sobre crisis y MOPT.

## PRESION DE EE.UU POR "CONTRAS"

Es cierto que el Gobierno de Estados Unidos, por intermedio del ex-embajador Tambs presionó al presidente Arias para que variara su política de neutralidad, y permitiera el uso del aeropuerto de Potrero Grande para actividades que favorecieran a fuerzas contrarrevolucionarias nicaragüenses. El Gobierno emitió un comunicado en tal sentido, afirmando que en ninguna de las conversaciones amenazaron con eliminar ayuda a Costa Rica como se ha afirmado.

¡Pinte con

# Glidden

queda mejor!



# Crisis de Puntarenas exige mayor atención



Los turistas que visitan los fines de semana Puntarenas, se cuentan por miles, por tanto, requiere de mayores atracciones, lo que corresponde en parte al ICT, institución que se ha olvidado de que los porteños existen y tienen que subsistir.

(De Marco Aurelio Salazar para EL IMPARCIAL,

Al hacer un análisis del panorama puntarenense en su cantón central, el diputado socialcristiano Omar Obando Suárez concluye en que "Puntarenas está viviendo una gran crisis que de verdad preocupa", y formula una instancia al Gobierno para que le ponga más ojos a esa región "donde no hay huelgas, donde hay hombres y mujeres sumamente trabajadores, donde hay tranquilidad, y sin embargo, con estos privilegios, no se destina una buena parte del presupuesto nacional a resolver los problemas de los puntarenenses".

## POBLACION Y VIVIENDA

Según palabras del legislador puntarenense las últimas estadísticas sobre la población de Puntarenas, propiamente en su cantón central, señalan que el número de habitantes sobrepasa los 90 mil. Y para el profesor Obando Suárez esto agrava la situación del puerto en un renglón como el de los tugurios.

"Cualquiera que va hacia Puntarenas y pasa por Barranca verá miles de tugurios, no son cientos, es gente de muy escasos recursos económicos la que vive allí. No podemos decir que todos son chuchequeros, gente del centro de Puntarenas, porque muchos de ellos son gente que han visto la posibilidad de obtener un terrenito donde levantar su casita. Proviene no sólo de la región sino de Guanacaste, Alajuela, Cartago; de todo lado hay gente allí en la Juanito Mora, Libertad 81, Hanoi, para no citar la ciudadela Fray Casiano que ya está consolidada a pesar de que nació como un tugurio enorme".

A juicio del diputado Obando esto hace que Puntarenas se sumerja en carencia tremenda de trabajo, pues no hay suficientes fuentes de trabajo, y total falta de servicios de agua y electricidad, apenas para citar lo

más necesario. Estima que la gran desocupación existente constituye una fuerte presión social, pero aún así el Gobierno no muestra interés en el asunto. Cree que las zonas francas podrían darle mucho trabajo a la población en la confección de maquila, pero el Gobierno se ha desentendido de las zonas francas en Puntarenas para establecer la de Cartago, y otra que se dice funcionará en los alrededores del aeropuerto Juan Santamaría, en Alajuela.

## CAÑERIA PARA SETIEMBRE

Como diputado ha estado sumamente preocupado por la situación ambiental de Puntarenas. Y en esto del campo propiamente urbano el agua es indiscutible, fundamental.

Aparentemente, —conforme a sus declaraciones— en setiembre se iniciará la nueva cañería para Puntarenas a un costo de 23 millones de dólares, especialmente para las barriadas de Barranca, El Roble y otras adyacentes a Fray Casiano; tarea que conlleva el entubamiento de las aguas negras, otro de los problemas que sufre este sector. Hay una laguna de oxidación en el INVU, pero está saturada por las aguas del hospital Monseñor Sanabria, constituyendo un enorme riesgo sanitario para la ciudad de Puntarenas.

Los problemas son enormes en todos esos barrios del este de Puntarenas. No hay cordón ni caño, el asfaltado casi no existe y la necesidad de una vivienda digna cada día es más urgente. Las casas de estas ciudadelas fueron hechas por el Instituto Mixto de Ayuda Social (IMAS) con materiales de mala calidad, y aunque algunas han sido mejoradas la mayoría no y esto hace más grande el problema de la vivienda.

## NEGOCIOS SIN AUGE

Sostiene Obando Suárez que en la ciudad

propiamente dicha el comercio se mantiene débilmente. No es pujante porque no hay mayor inversión, y la liquidez que corre los días de pago es muy baja; se limita al hospital Monseñor Sanabria, a la municipalidad, FERTICA, algunas pequeñas industrias, el comercio y algunos cargos burocráticos que no son muchos. Negocios en auge hace diez ó 15 años han tenido que cerrar sus puertas, como restaurantes, tiendas y otros establecimientos. Antes había muchos almacenes de abarrotes, ahora prácticamente sólo hay una empresa de unos cubanos que son quienes mantienen el monopolio de venta a los almacenes surtidores.

## CONTAMINACION AMBIENTAL

Denuncia el diputado puntarenense que su ciudad tiene grandes problemas ambientales que deben resolverse.

"En esa lucha estamos, desafortunadamente a los diputados de oposición poco caso nos hacen las entidades gubernamentales, no obstante seguimos dando la lucha. Vemos que los manglares —sostén biológico para la reproducción de moluscos, camarones y peces— son prácticamente arrasados, casi no existen, debido a mucho a la fumigación aérea provocada por el ingenio El Palmar, aparte de la contaminación proveniente de ese mismo ingenio".

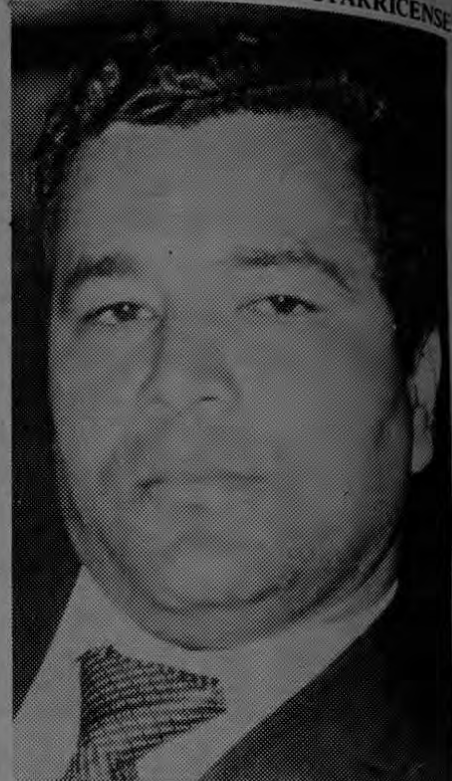
Afirma Omar Obando que pese a las constantes quejas ante el Gobierno las autoridades no hacen nada en ese sentido. Y si Puntarenas es desfavorecida en esa actividad sin lugar a dudas que las necesidades aumentarán.

Ante todos estos problemas de la contaminación y la alteración ecológica producida por el citado ingenio —expresa— tiene que verse una perspectiva negativa para Puntarenas y sobre todo en el golfo de Nicoya, porque el distrito de riego va a provocar que gran cantidad de contaminantes como herbicidas, pesticidas y fungicidas vayan a alterar el sistema del Golfo más de lo que está.

Y también el geotérmico de Miravalles va a causarle grandes problemas a Puntarenas, cuando desechos de las aguas del frío geotérmico bajen hacia el Golfo; todo lo cual hace una perspectiva peligrosa, y los puntarenenses debemos estar alertas.

## DESEMPLEO, TURISMO

Manifiesta el representante popular Obando Suárez que en los últimos días se ha corrido la voz de que el Instituto Costarricense de Puertos (INCO) será intervenido por el Estado, con lo cual se provocaría una alteración institucional en el organismo fundamental de Puntarenas en el campo laboral, agravando todavía más de la situación puntarenense.



Diputado Omar Obando Suárez, en defensa de los puntarenenses.

## Bono familiar para vivienda

El Dr. Dennis García Urbina, presidente ejecutivo del Instituto Mixto de Ayuda Social (IMAS), anunció en conferencia de prensa que esta Institución pondrá a funcionar a más tardar en el mes de marzo el bono familiar para la construcción de viviendas populares.

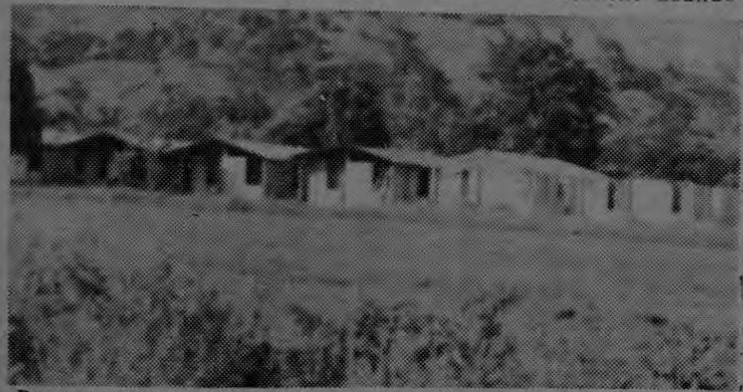
El Dr. García, explicó que se trata de un sistema de préstamo que se otorgará previo estudio social de las familias solicitantes de acuerdo a los recursos económicos de éstas, su capacidad de pago y el número de miembros. Las entidades autorizadas para distribuir este bono son el IMAS y el INVU, por su parte el Ministerio de la Vivienda brindará la reglamentación para estudiar cómo se van a seleccionar las familias, el IMAS en este momento tiene un equipo técnico trabajando para determinar cuál será el camino a seguir en la ejecución de ese sistema.

Aseguró el Presidente Ejecutivo del IMAS que "la mayor necesidad de vivienda la componen las familias que tienen salarios de C. a Q. 10.000.00, y a esa población prácticamente la cubre en su totalidad el IMAS por eso esta Institución va a jugar un papel muy importante en la adjudicación del bono familiar".

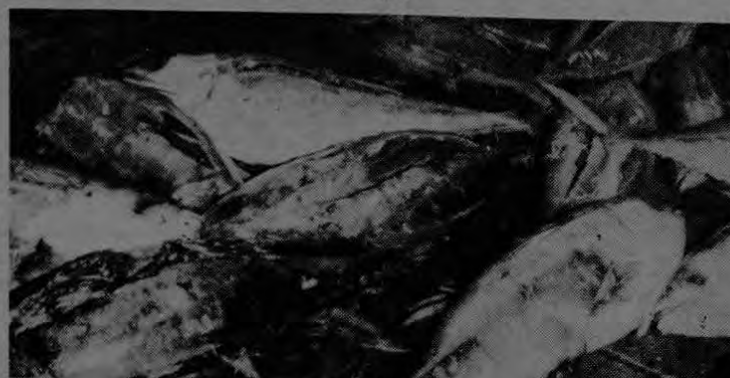
Indicó el Dr. García, que el IMAS no manejará dinero, sino que realizará el estudio pertinente y avalará el bono de acuerdo a las necesidades de cada familia y la persona lo descontará en el banco por medio de un ente autorizado en la construcción de viviendas que puede ser una empresa privada, un grupo organizado de la comunidad o mediante la compra de materiales. No obstante, el IMAS le corresponderá velar por el uso adecuado de ese bono y supervisar la ejecución de los proyectos.

Los recursos para poner a funcionar este mecanismo provienen del Sistema Financiero de la Vivienda y se pretende por medio de las oficinas descentralizadas, llevar a cabo la labor en todo el país, ya que el IMAS cuenta con 11 oficinas descentralizadas ubicadas una en cada provincia y una en Pérez Zeledón y tres sectoriales situadas en Guadalupe, la Dolorosa y barrio Cristo Rey.

Agregó el Dr. Dennis García, que "los recursos que son asignados al IMAS serán destinados a las oficinas descentralizadas en donde funcionarán comisiones de vivienda y serán supervisadas por las Oficinas Centrales", pero cada oficina y cada comunidad asumirá la responsabilidad en el desarrollo de esas acciones, específicamente el IMAS va a dirigir su trabajo hacia las soluciones de vivienda que nos hemos impuesto y que nos va a imponer el Ministerio de Vivienda".



Puntarenas necesita de viviendas para eliminar los miles de tugurios que están ubicados en los alrededores de la ciudad, habitados muchos por gente que proviene de Guanacaste, Alajuela, Cartago y otras provincias.



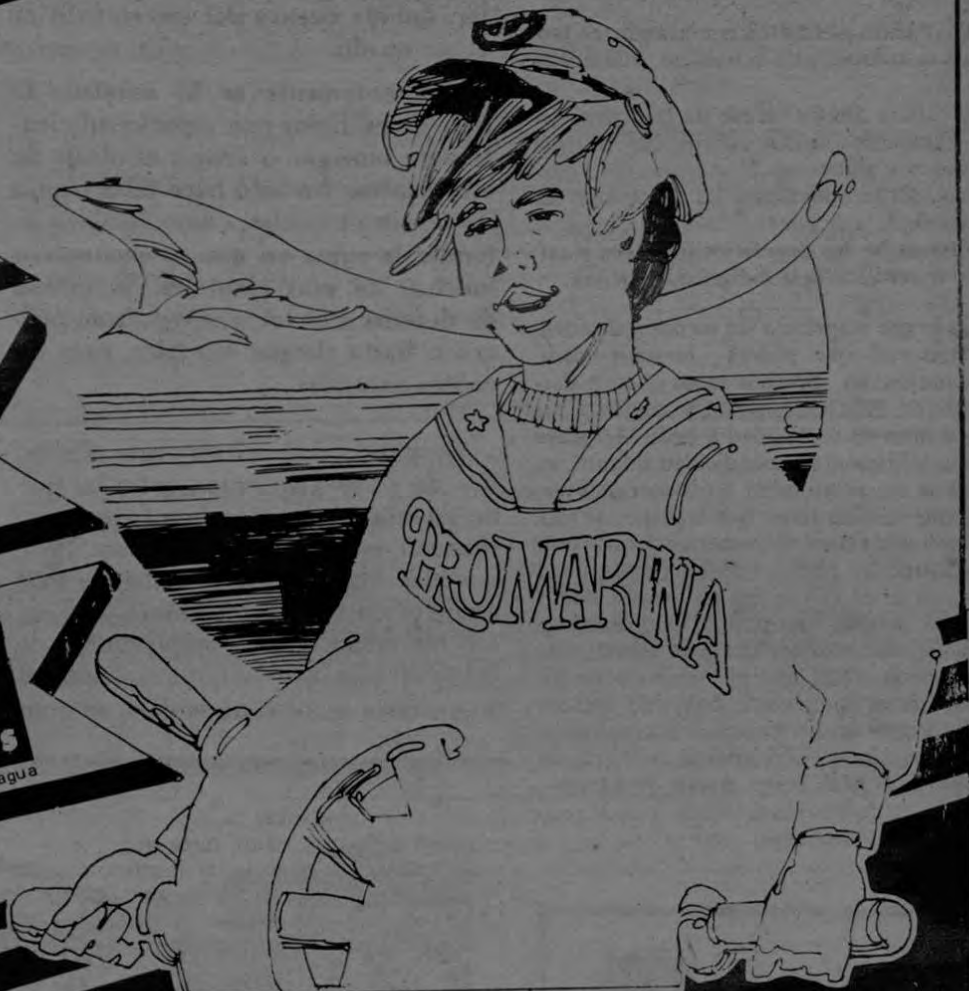
Los manglares, sostén biológico para la reproducción de moluscos, camarones y peces, ya casi no existen, debido a la fumigación aérea en ese sentido a pesar de las múltiples quejas.



ACABAMOS DE RECIBIR · BOYAS, ANZUELOS Y TRASMALLOS PARA LA PESCA ARTESANAL

# PROMARINA S.A.

PROVEEDORA MARINA  
 ■ PUNTARENAS



**Instrumentos navegación**  
**MORSE**  
 INSTRUMENT CO. Hudson, Ohio

**JABSCO PRODUCTS**  
 Bombas marinas

**ITT**

**Ferret**  
**balkan**  
 Handels-gesellschaft mbH  
 Pegamentos

**travaco**

**Woolsey**  
 Pinturas Marinas

**CHUNG JEN**  
 ENTERPRISE CO., LTD.  
 Redes - mecates - hilos

**STROUDSBERG ENGINE WORKS, INC.**  
 Winches

**KSS & MARINE**  
 Productos marinos

**Atlantic Gulf INTERNATIONAL INC.**  
 Aparejos pesqueros

**KAISERS**  
 Redes - trasmallos

**TAITCA**

**Ferretería marina**  
**Stan Mar**

**JOHNSON RUBBER COMPANY**  
 MARINE DIVISION  
 Cojinetes marinos

**GLYDIN**  
 Guantes

**Ecosondas.**  
**FURUNO ELECTRIC CO., LTD.**  
 9-52, Aoyama-cho, Shinjuku-ku, Tokyo, Japan  
 Calle 1, URUNO NISHINUMIYA TEL. 1644 125

**PERKO INC.**  
 Luces Navegación

**ANDR-JACOBSEN**  
 Industrias  
 Grilletes, Ferretería

**MP PUMPS**  
 Bombas de agua

**FERRETERIA MARINA: CLAVOS—TORNILLOS—ARANDELAS—SACAVUELTAS—  
 GUARDACABOS—GRILLETES, ETC EQUIPOS: GENERADORES—WINCHES—ECO—  
 SONDAS—RADIOTELEFONOS—MANDOS CONTROL MORSE, ETC.**

PROVEEDORA MARINA DE COSTA RICA, S.A.  
 APARTADO 245 TEL. 61-00-21 - 61-08-57  
 PUNTARENAS, COSTA RICA, AMERICA CENTRAL

Responsable Inscrito: No. 1849-59-3030  
 Telex: 6057 - PROMARINA



## IDA entrega escritura a campesinos

En la antesala de 1987, un año que se perfila favorablemente para los esfuerzos del Gobierno de llevar justicia y bienestar a las comunidades rurales, el presidente ejecutivo del Instituto de Desarrollo Agrario (IDA), Sergio Quirós Maroto, anduvo en la zona norte, distribuyendo escrituras y títulos de adjudicación.

Durante su gira del pasado fin de semana, Quirós Maroto recorrió los cantones de Guatuso, Los Chiles y Sarapiquí, en este último junto con la vicepresidenta de la República, señora Victoria Garrón, y la viceministra de Planificación, señora Sandra Pizsk. Se entregaron 280 títulos de adjudicación

pesinos que los recibieron, asegurar el bienestar socio-económico de sus familias en el primer caso y acredita, en definitiva, a los que recibieron las escrituras, como propietarios legítimos de sus parcelas.

El IDA tiene que crear asentamientos de cerca de 70 mil hectáreas, para ubicar a los 10 mil campesinos que las necesitan con urgencia para atender las necesidades de sus familias. El costo de las inversiones deberá ascender a 3.200 millones de colones.

Uno de los grandes problemas que el IDA tiene que resolver, es la necesidad de entregar los títulos de propiedad a los adjudicatarios que recibieron sus tierras y algunos

tos desde hace muchos años.

Y junto a la necesidad de solucionar la demanda de miles de campesinos, surge la obligación de ayudarles a desarrollar las tierras a aquéllos que ya las poseen o a quienes se les lleguen a asignar.

Pero el IDA ha encontrado buena respuesta en el Gobierno y en la Asamblea Legislativa, en torno al planteamiento de un programa de compra y distribución de tierras entre 10 mil campesinos; y en las poblaciones rurales ya empezaron a manifestar su apoyo a las gestiones del IDA, en la búsqueda del financiamiento adecuado. De hecho, el "Programa de Adquisición y Redistribución de Tierras

confeccionado por el IDA, fue incluido tal cual fue planteado, en el Plan Nacional de Desarrollo "Diálogo permanente".

El programa "Diálogo permanente" compromete al IDA a entregar 7 mil escrituras durante la presente administración, a campesinos de todo el país. En 1987, el IDA arrancará con una entrega masiva de títulos de propiedad.

En todo el país se ha venido desarrollando, cada vez más, una labor conjunta de las instituciones que promueven el desarrollo de las zonas rurales. Durante el pasado fin de semana, por ejemplo, coincidió en la zona norte la actividad de dichas instituciones



## Indigencia callejera

Notorio incremento se palpa en la indigencia callejera, y no sólo en adultos o ancianos, que sin sustento para sobrevivir, hacen de pordioseros en todos los sitios de la ciudad, sino de menores de edad, niños y niñas que en cantinuchas y otros centros de vicio, mendigan un algo, aun cuando sea las llamadas "bocas" para saciar su hambruna.

Este incremento o aumento en tan crueles espectáculos, se hace más notorio en épocas de verano.

En cuanto a adultos o ancianos, el problema se solucionaría si hubiese más orden.

Si se cortara abusos en eso de las Asignaciones Familiares, en los rubros que otorgan pensiones y alimentos. Si se realizarán a conciencia, sin personalismos las situaciones socioeconómicas de tales adultos o ancianos, se les otorgarían los beneficios positivos y así, ya no se justificaría la indigencia callejera.

En lo que respecta a los menores de edad, probado está que padres inescrupulosos, deshonestos, en muchos casos quedan durmiendo en míseros hogares, y envían a sus hijos o hijas de corta edad a pedir. Lo grave de esta situación de mendicidad infantil, es que si se les acostumbra a obtener dádivas, de lo que sea, sin tener que trabajar, se está gestando una futura delincuencia y una futura prostitución. Nada remediamos con dejar en manos de un niño o una niña unas cuantas monedas u otras limosnas, al contrario, estamos fomentando delincuencia futura, más holgazanería. Ojalá que el Patronato de Infancia, instituciones que han sido creadas para salvaguarda del menor, busquen remedio a eso, la indigencia infantil callejera, no sólo en la capital, como tratan de hacerlo, sino que enfoquemos sus miras a otras provincias como Puntarenas.

## Abandono estudiantil

Como todos los años, al terminar los cursos lectivos y al iniciar el nuevo año, se enfrenta en Puntarenas al problema de la carencia de planteles educativos, de aulas para alojar la población estudiantil, especialmente la escolar, habida cuenta del incremento en el alumnado.

Insistentemente se ha señalado la falta de edificios con espacio suficiente para albergar o acoger el oleaje de estudiantes. No sólo hace falta planta física, sino escuelas; como también atender la ruina en que se encuentran muchos de esos planteles. Su estado de deterioro es tal, que significan peligro o hasta riesgos mortales, caso de azotes naturales.

Es importante señalar que diputados de otras provincias, entre las que no cuenta Puntarenas, han logrado introducir en el presupuesto para 1987 partidas que permitirán construir más escuelas en sus jurisdicciones, así como remodelaciones y ampliaciones de las existentes. En Puntarenas, donde el ausentismo escolar, no se debe en gran

parte a que los padres de familia pongan a trabajar a sus hijos, sino a falta de aulas, de más planteles educativos.

Es frecuente el acudir a la Municipalidad en procura de ayuda material o económica para atender urgencias en escuelas, pero sabido es que la corporación no cuenta con fondos, ni siquiera para atender obras proyectadas hace años, menos para atenuar lo que corresponde a los Ministerios de Educación, MOPT y otras instituciones gubernamentales.

Este problema que es añejo en Puntarenas, parece importar poco o nada a quienes es tan obligados a solucionarlo. Las juntas de Educación, de por sí desfinanciadas, ni siquiera con turnos o eventos de otra índole, pueden allegar fondos para tales urgencias prioritarias. Por otra parte, el desfinanciamiento de Asignaciones Familiares, traerá como consecuencia la supresión de comedores escolares, lo que hace predecir algo fatal como es la alimentación suplementaria del alumnado.

## Cinturón para autobuseros

En nuestro recorrido cotidiano por fuentes de información de El Imparcial, frecuentemente visitamos dependencias del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, de donde a menudo saltan comunicados que atañen a Puntarenas especialmente.

En una de esas visitas ministeriales abordamos a los de Transporte Remunerado de Personas, con añejo problema de la anarquía autobusera en Puntarenas, lo que ha venido agravándose, con nuevas alzas en tarifas, recargos, paradas antojadizas, malos tratos para con los usuarios y otras calamidades. Señalábamos a los propietarios de dicho transporte, el mal estado de los buses que atienden en especial rutas al Este de la ciudad, que al no ser objeto de inspecciones o revisiones, ruedan, saltan, se varan, dado su estado casi de chatarra.

Hicimos saber que vecinos, que son miles en el caso de Chacarita, El Roble y Barranca, como del Cocal, deben pagar, por ejemplo a este último sector, cercano al centro del puerto, hasta 7 y medio colones y con recargos del ciento por ciento. Tampoco los empresarios son obligados a someterse a leyes o reglamentos en la materia, menos en tarifas equitativas.

Se comentaba en el MOPT, la obligación para conductores de automóviles, de usar cinturones, a los pilotos y pasajeros de aviones, y se decía que tal medida sería pareja en todo el país, pero como a los empresarios de buses de Puntarenas nadie les habla de meterlos en cinturón reglamentario en los servicios que prestan, se nos dijo... no reza lo del cinturón. Pero los meteremos en cintura, en eso de dotar a Puntarenas de unidades en buen estado, recargos reglamentarios, lo mismo que las paradas y ante todo obligarlos a tarifas, no antojadizas sino decretadas por ley. También conductores y cobradores con cierto nivel educativo, que mucha falta les hace... Así pues, habrá cinturón para conductores de automóviles y a falta de ello, han de tomar buena nota los destacados del tránsito.

el  
Imparcial



Presidente: Rodrigo Saborío Alvarez  
Vicepresidente: Rodrigo Saborío Villalobos.  
Gerente general: Carlos Edo. Saborío Villalobos.  
Subgerente: Luis Gustavo Saborío Villalobos  
Administradora: Doris González Mosquera.  
Director - Dirección: Claudio Ortiz Oreamuno  
Subdirector: Luis Alberto García A.

Departamento de ventas bajo la dirección de Rodrigo Saborío Alvarez.  
Caricaturista: Kokin

Marzo de 1987

Oficinas en Puntarenas altos del restaurante "Los Saboritos", Paseo de los Turistas, frente al mar. Teléfonos: 61-03-60 y 61-16-20.





# INOLASA

## ESTA CUMPLIENDO CON SU COMETIDO

INOLASA y ADECSA son empresas que están actualmente en operación en Barranca, Puntarenas; fundadas conforme a las leyes del país, con capital mayoritario costarricense.

INOLASA produce harina de soya para usos veterinarios (alimentos para animales) y como subproducto, aceite crudo de soya. ADECSA refina aceite para transformarlo en comestible y otros usos industriales. El aceite está siendo vendido al público por la Compañía Numar S.A. y Oryx de Costa Rica, S.A. INOLASA tiene las instalaciones adecuadas para procesar otros tipos de semillas oleaginosas, tales como; girasol, maní, coco, coquito, etc.

INOLASA está en posición de procesar la producción nacional de estas varias oleaginosas, conforme se vayan desarrollando estos cultivos que se espera puedan llegar en un período corto a unas 20.000 hectáreas.

Actualmente INOLASA está abasteciendo la demanda local de harina de soya y ADECSA la de aceite comestible y espera iniciar exportación de sus excedentes acumulados de aceite en muy poco tiempo.

La inversión fija de las dos plantas es de \$250 millones (\$4.4 millones de dólares) para una capacidad anual de procesamiento de 54.000 toneladas métricas de frijol de soya.

Abastecemos el 97 o/o de las necesidades de Harina de Soya del país y el 100o/o de las necesidades de aceites líquidos comestibles.

Tenemos más de 100 empleados en nuestras plantas en Barranca de Puntarenas, y vamos hacia la formación de la Asociación Solidarista.

**NOS EXPANDEMOS EN  
NUESTRAS INSTALACIONES Y  
EN NUESTRA PRODUCCION  
PARA BENEFICIO DE TODOS  
LOS COSTARRICENSES**

**INDUSTRIAL DE  
OLEAGINOSAS  
AMERICANAS, S.A.  
(INOLASA)**



**CGT****Compañía General de Teléfonos**

Centrales telefónicas, teléfonos

Intercomunicadores, Cables, Repuesto y Servicio.

Mejores precios — Mejor Calidad — Mejor Servicio

**10 AÑOS  
DE SERVICIO  
Y EFICIENCIA**

Contamos con nuestro propio departamento de servicio técnico, respaldando así su compra y la garantía que damos. Nuestros equipos son totalmente nuevos y aún siendo más económicos, reúnen mejores condiciones de servicio y explotación que otros.

**GARANTIA  
ESCRITA**

Nosotros si le garantizamos técnicos especializados servicio INMEDIATO y repuestos.

**INVERSION**

Nosotros le suplimos todo lo necesario, pues es nuestro objetivo que usted obtenga mejor servicio al menos costo y así lo hemos demostrado a través de 10 años. Su inversión es para muchos años protéjala.

**22-4029****CGT****Compañía General de Teléfonos**

De La Prensa Libre, 75 metros  
Sur - Telex 2471  
Apartado Postal 8-6490  
San José 1000  
Avenidas 4 - 6 - Calle 4  
San José, Costa Rica

## COOPERATIVA DE INSUMOS PESQUEROS ARTESANALES DE PUNTARENAS

**SEÑORES PESCADORES:**

**COOPEINPESA R.L. OFRECE PARA TODA LA FLOTA DE PESCA  
ARTESANAL DEL GOLFO DE NICOYA, Y LUGARES**

**CIRCUNVECINOS LOS SIGUIENTES ARTICULOS:**

Pacas de trasmallos mallas 5 1/8", 3", 3 1/2", en nylon, malla 8" y 10" en hilo. Mecates 1/4", 5/16", 1", 7/8", 3/4", 5/8", 1/2", 3/8". Filtros, bombillos intermitentes, boyas, extintores, reflectores, luces para fondeo, hilos para relingar pinturas en cobre marinos, pinturas en aceite, papel sonda, radios, motores marinos marca Yamaha, motores fuera de borda Evinrudy y Johnson, aceites (Chevron, Amalie, Shell, Super Crown, etc.) pintufas Fast Dry, baterías secas, brochas, agujas para sondas, boyas para tiburón, plomos. Hielo en escama al módico precio de ₡70.00 la tina. Diesel exonerado a precio preferencial ₡12.00 el litro. Y muchos otros artículos más. Todos ellos a muy bajos precios.

**VISITANOS. ASOCIATE Y DISFRUTA ASI DE LOS DIVIDENDOS  
ANUALES**

TE ESPERAMOS

**JORGE AGUILAR QUIROS,  
GERENTE**

Teléfono: 61-21-82  
Apartado No. 42  
Puntarenas  
Costa Rica

Por el interés que el mismo encierra y compartiendo nosotros el pensamiento del editoria- lista del vespertino La Prensa Libre reproducimos en esta edición el Editorial que sale pu- blicado bajo el título "SAN LUCAS". He aquí lo que dice este Editorial.

## SAN LUCAS

Ocho días antes de que cambiara la inte- gración del Concejo, se publicó en La Gaceta una licitación de la Municipalidad de Punta- renas para adjudicar la explotación turística de la Isla de San Lucas. Al parecer se cum- plió con todos los trámites y consultas del caso, pero olvidándose un pequeño detalle: ¿dónde reubicar a los presos que actualmen- te habitan la isla y que el Ministerio de Justi- cia no tiene dinero para colocar en otro cen- tro?

Por demás, el Despacho de Justicia sos- tiene que la isla continúa perteneciéndole, pues la ley que autorizó su traslado a aquella Municipalidad —promulgada en 1973— con- cionó el traspaso a que el Ministerio de Jus- ticia fuere dotado de otro lugar donde reubi- car a los presos. Y como ello no se cumplió, pese a fijarse un plazo de dos años para ha- cerlo, la interpretación del titular de Justicia es, con toda validez, que, no cumplida la condición, no se ha efectuado el traspaso.

Diferente sería el criterio de otros orga- nismos públicos, específicamente el Instituto de Fomento y Asesoría Municipal y el Insti- tuto Costarricense de Turismo, que habrían sido consultados por la Municipalidad de Puntarenas y habrían aceptado que la isla era ya de esa entidad.

Los adjudicatarios de la isla, en la premu- ra que tienen por realizar el proyecto, bus- caron —según dicen— la siempre caritativa intervención de la AID, en busca de que fi- nancie los ciento veinticinco millones de co- lones que se estima costaría reubicar a los re- clusos. Aunque la AID no se ha avenido al pedido, parece que existen indicios claros de que lo hará.

Y, entonces, los empresarios, para no re- trasarse, ofrecen financiar aquella suma. Of- erta que nos hace suponer una inusitada sol- vencia de los adjudicatarios. Pues se requiere mucha solvencia para, junto con la echada en marcha de la infraestructura necesaria para un proyecto de esta envergadura, financiar adicionalmente, y sin contraprestación finan- ciera algo así como dos millones de dólares.

La historia nos ofrece varias conclusiones. La primera es de orden institucional.

¿Cómo sacar a licitación la explotación de un inmueble cuya propiedad no está cla- ramente dilucidada? Pues si la Municipalidad de Puntarenas se tomó realmente la molestia de consultar con el IFAM y con el ICT, ¿ha- bría sido mucho más difícil consultar o ima- ginarse la necesidad de consultar con el Mi- nisterio de Justicia, poseedor del inmueble?

La licitación sirvió para constituir un de- recho en favor del adjudicatado, quien a- hora puede alegar toda buena fe en su parti- cipación. Si por cualquier causa —renuncia de la AID, v.gr.— no se puede reubicar a los reclusos y se pierde la posibilidad de hacer el proyecto, cabrá al adjudicatario el recla- mar los daños y perjuicios —de seguro cuan- tiosos— causados por la imprudencia munici- pal.

Una segunda conclusión es más bien de orden especulativo. Sabemos los problemas sociales que afronta actualmente la ciudad de Puntarenas, dañada por la falta de visión global con que se ejecutó el proyecto de Cal- dera. ¿Es esa la causa de la prisa con que se ha querido actuar en este asunto? Nos parece que una obra de esta envergadura merece mayor serenidad, sin que ésta se confunda con tortuguismos burocráticos.

## Compañía pesquera de E.U. interesada en operar aquí

La compañía pesquera estadounidense Star Kist vendría a operar en Costa Rica si resultan favorables unas pruebas, que realiza actualmente en el país con ese objetivo.

A esta empresa se le entregó, en meses anteriores, el barco atunero Coopeatún 2, que pertenecía a Atunes de Costa Rica —sub- sidiaria de la Corporación Costarricense de Desarrollo (CODESA)— como pago de una deuda que se mantenía con Star Kist de aproximadamente \$1.600.000.

El Coopeatún 2 está en Costa Rica, ope- rando en aguas nacionales porque aún se encuentra a nombre de una compañía costarricense.

La idea de Satar Kist, según el presiden- te ejecutivo de CODESA, máster Edgar Brenes, es adquirir también el atunero

Coopeatún 1, que en estos momentos está en poder de la Financiera de Inversiones Transitorias (FINTRA). Esta entidad admi- nistra un fideicomiso otorgado por la Agen- cia Internacional para el Desarrollo, para vender las empresas de CODESA.

Por otra parte, agregó, esa compañía está analizando cuál es el punto más convenien- te para operar. Las zonas en análisis son Quepos, Caldera y Limón, aunque la que presenta mayores posibilidades es la prime- ra de ellas, ya que cuenta con puerto y cierta infraestructura para almacenamiento de diesel.

De resultar ventajosas esas pruebas, de acuerdo con el señor Brenes, Star Kist con- templa también la posibilidad de abrir una planta procesadora y, posteriormente una enlatadora.



El barco atunero Coopeatún 2, fue entregado a la compañía pesquera estadounidense Star Kist como pago a una deuda de 1.600.000 dólares. Ahora gestionan adquirir Coopeatún 1 (foto), que está en poder de la Financiera de Inversiones Transitorias (FINTRA).



# Muelle turístico será una realidad este año, licitación ya adjudicada

Don Honorio Mena Cruz, Vice-presidente de la Cámara Puntarenense de Turismo y miembro de la Junta Directiva del ICT, manifestó para EL IMPARCIAL que la Cámara se fundó a raíz de la preocupación que tuvo la dirigencia de Puntarenas cuando la operación portuaria fue trasladada a Puerto Caldera, lógicamente en ese año hubo un bajonazo en toda la actividad en la ciudad de Puntarenas y era lógico porque era un cambio que se suscitaba después de tantos años de tener la actividad portuaria con toda la fuerza en el centro portuero.

Al ser trasladada a quince kilómetros al este, lógicamente se iba a sentir un desnivel descendente en el dinamismo del puerto, entonces, la preocupación de varios dirigentes porteños nos hizo abocarnos a la tarea de fundar la Cámara Puntarenense de Turismo que por cierto ya cumplió 10 años y creo sinceramente que a raíz de la fundación de la cámara fue cuando se comenzó a promocionar turísticamente la ciudad de Puntarenas en una forma más seria y ordenada. La Cámara marcó esta pauta. Indicó a los empresarios de Puntarenas que para promocionar el turismo local había que ser más organizado, no obstante sabemos, que la ciudad de Puntarenas por naturaleza es una ciudad turística, dichosamente, y que seguirá siendo por años el balneario preferido de Costa Rica.

Con respecto al muelle turístico tengo que informar a los puntarenenses que este

proyecto será una realidad en este año 87. Se adjudicó la licitación a una empresa constructora de San José. Este proyecto tiene una inversión en la primera parte de 20 millones de colones y creo que en unos meses se dará inicio la construcción en el estero del barrio El Carmen donde ya existe el relleno y el dique de piedras en un área de 6.400 metros cuadrados.

Será de beneficio para el país porque es un proyecto que dará atención a una gran cantidad de yates que ahora no llegan a Puntarenas por no contar con una marina que les otorgue lo que necesitan.

Desde Acapulco hasta esta parte del Pacífico, que se llama Puntarenas, no hay una marina que brinde facilidades a los 250 mil yates que hay en la costa oeste de los Estados Unidos, de los cuales por lo menos mil llegarían cada año. Tendríamos gran afluencia de dólares para Puntarenas y para el país porque cada yate que atracara en esas instalaciones tendría que pagar en moneda estadounidense.

Honorio Mena Cruz, vicepresidente de la Cámara Puntarenense de Turismo (CAPUT).

## Todo va mejor sobre llantas Firestone

Firestone fabrica múltiples tipos de llantas para llenar eficientemente todas las necesidades de transporte.

La tecnología, materia prima y riguroso control de calidad, garantizan la durabilidad y excelente funcionamiento de FIRESTONE.

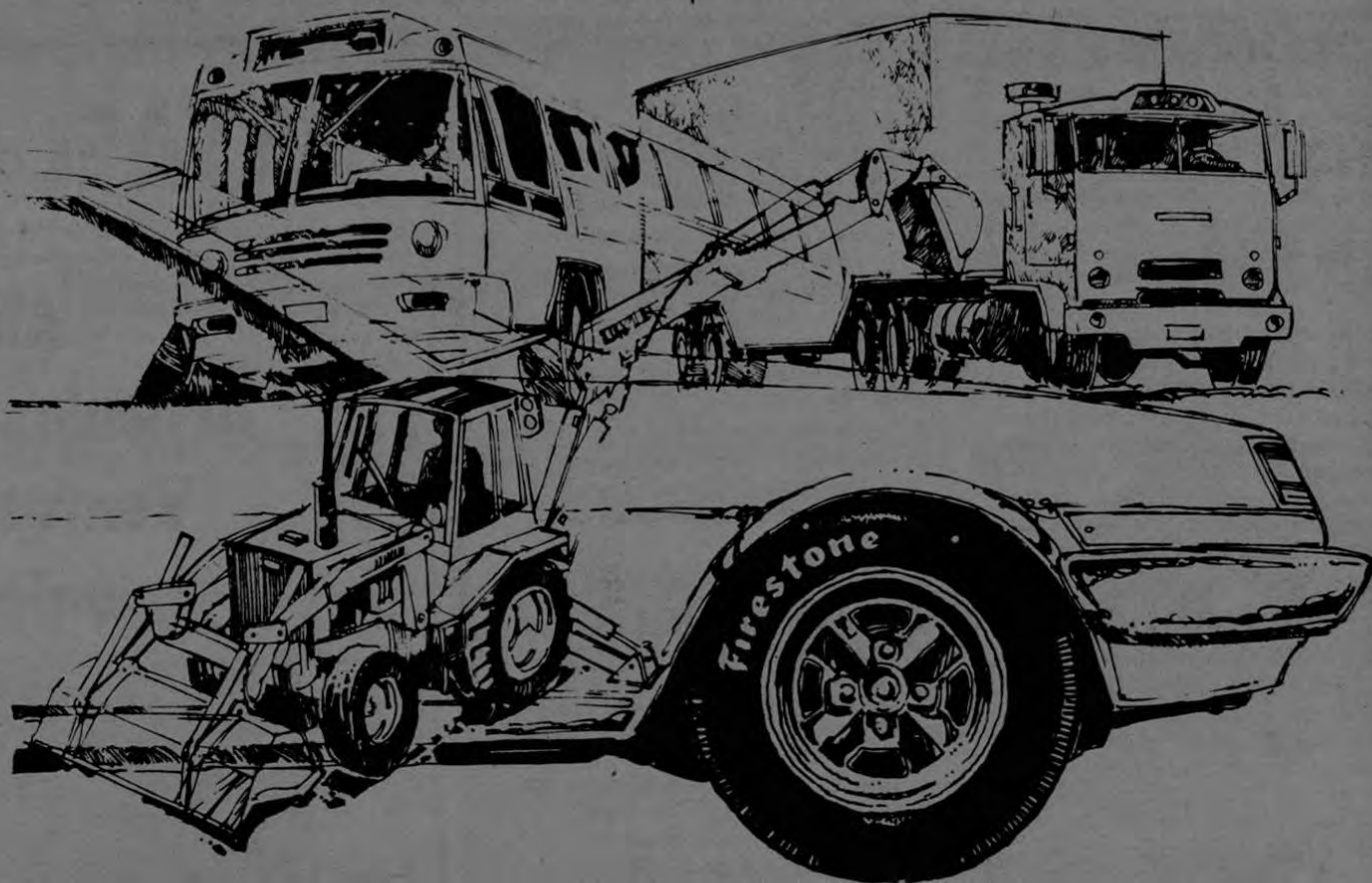
### Asociación Náutica Puntarenense

Al ser aprobados los estatutos en asamblea general de la Asociación Náutica Puntarenense, se eligió la junta directiva en la cual se designaron las siguientes personas:

Presidente, Dr. Mario Chaverri Sánchez, vicepresidente, señorita Gerardina Yené Barrios, secretaria, Sra. María del Milagro Guevara Cordero, tesorera, Sra. Nery Obando Chan, vocal, Sr. Jaime Montero Gómez, fiscal, Lic. Luis Fallas Calderón. La citada junta directiva está invitando por nuestro medio a todos los interesados en el deporte náutico para incentivar las actividades deportivas, para lo cual se pueden comunicar con la Asociación por correo al apartado 393 Puntarenas al teléfono 61-09-18. Actualmente, dice el comunicado, se elaboran los planes de trabajo para impulsar los deportes de canotaje, vela, buceo y surfín.

### Eliminar recargos a vecinos de El Roble

Ante los problemas que afligen a los vecinos adjudicatarios de la 2a. y 3a. etapa del INVU El Roble y al haberlo solicitado así el comité de vecinos, el Concejo Municipal acordó por moción de todos los regidores, eliminar el recargo anual que se les cobra a tales adjudicatarios de esas etapas 2 y 3, sobre su base mensual, ya que afecta el presupuesto familiar y por pertenecer la mayoría a la clase media. Así mismo acordó solicitar al ICAA revisar las tarifas del servicio de agua en especial de aquellos que no tienen medidores por considerarlo injusto ese cobro, apoyando en tal forma el Concejo Municipal al comité de vecinos de ese sector.



# Firestone

Simbolo de Calidad

INDUSTRIA AKRON DE COSTA RICA, S.A. Sobre Autopista General Cañas  
 Apartado Postal 4018, San José, Costa Rica. Tel. 39-0188 TELEX: 7500 AKRON





Raúl H. Canessa

# En Puntarenas todo ha sido una burla

El Dr. Raúl H. Canessa, presidente de la Cámara de Comercio e Industrias de Puntarenas en carta enviada al Lic. Luis Paulino Mora, ministro de Justicia, le agradece respuesta con relación al proyecto turístico de San Lucas. En sus declaraciones no existe el exhibicionismo ni la arrogancia de otros funcionarios, que al carecer de argumentos esgrimen ideas bajas y ruines. Usted se ha comportado como un verdadero señor y deseamos reconocerlo públicamente, y agrega:

Para que usted comprenda perfectamente nuestras inquietudes de pueblo soberano que desde hace más de 30 años desea desarrollar la Isla de San Lucas y otras zonas de la comarca, exponemos —con todo respeto— los siguientes puntos de vista, esperando profundizar sus sentimientos cívicos con la esperanza de que nos ayude en esta cruzada.

### AQUELLOS AÑOS SESENTA

Puntarenas tuvo un rápido desarrollo comercial y económico, asimismo en su ornato, higiene, en los años sesenta, cuando el Gobierno del Lic. Mario Echandi, construyó la carretera que entra a la ciudad, pavimentó varias calles y avenidas; construyó el Paseo de los Turistas; el muelle de Tambor; carretera a Miramar, etc. Desde entonces Puntarenas y sus alrededores han sido olvidados por los demás gobiernos.

### LA INDUSTRIA PESQUERA

La industria pesquera constituye actualmente la mayor fuente de ingresos, debido a las inversiones de empresarios que han sido obligados por las circunstancias a construir muelles, frigoríficos, embarcaciones y edificios. Este esfuerzo y riqueza industrial es producto de la empresa privada. El Gobierno nunca ha querido construir la terminal pesquera, frigoríficos, ni otras facilidades portuarias, que en cualquier país civilizado del mundo, son la preocupación de los gobernantes. Instituciones como el CNP, a pesar de que por ley están obligados a velar por la estabilidad de los precios y producción de los recursos marinos, hace años que no interviene en la comercialización y distribución de los productos pesqueros, pareciera que creen que su obligación es sólo el arroz y los frijoles.

### CALDERA Y ZONAS FRANCAS

Los gobiernos anteriores se dedicaron a quitarle a Puntarenas sus bastiones de trabajo y de su economía, así vemos como construyeron en Puerto Caldera obras, norte

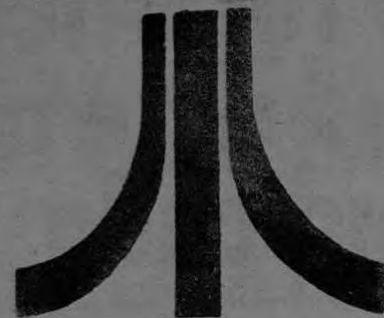
rias, a pesar de que el conocimiento nos indica que el lugar adecuado era en el lado norte de Puntarenas. La "ZONA FRANCA", producto de una ley específica que ordenaba la instalación de industrias en Barranca, fue modificada para servir a los intereses de Cartago y ahora de Golfito, Heredia y Alajuela, ya que se pretende construir nuevas zonas francas en los alrededores del aeropuerto Juan Santamaría.

Usted sabe de nuestra lucha para que en Barranca se instalara, la planta de OLEO DE COSTA RICA S.A., pero los intereses de los amigos del Gobierno lo impidieron y de nuevo Puntarenas ve estancado su desarrollo. Todo ha sido burla y desprecio por resolver los graves problemas de la desocupación, la miseria y el hambre que viven miles de puntarenenses, hacinados en los caseríos de Barranca, "La Gran Chacarita" y zonas aledañas.

### UN SUEÑO Y LOS CASINOS

\*\*\*\*\*

Los puntarenenses hemos venido soñando durante 30 años con la construcción de los puentes que unan la ciudad con la Isla de San Lucas, la Isla de Caballo, la Isla de Venado, la Isla de Chira y la península. Asimismo creemos que la ciudad debe unirse o conectarse con la rívera norte con un puente, según proyectos presentados en 1932 por don Juan Guido y después por don Alberto Delgado. Nosotros siempre hemos creído que la isla de San Lucas puede ser base para un desarrollo de alto nivel turístico en donde los modernos edificios de hoteles y casinos, con sus marinas y yates, atraigan al turismo internacional. Siempre se nos niega ese derecho al desarrollo. Mientras en Puntarenas la "ZONA FRANCA", permanece cubierta por la hierba, en Golfito el Gobierno invierte \$50 millones en instalaciones. Por más esfuerzos que hacemos por desarrollar la industria atunera, como sucedía en los años sesenta, en Golfito, el Gobierno y una empresa de un canadiense pretenden usar las instalaciones portuarias y demás bienes que dejó la Compañía Bananera para usufructo de la compañía "NAVIERA DEL GOLFO Y ALTAMAR LTDA", con miras a la carga y descarga de los productos atuneros, y a su es-



# ATARI®

## RECIBIMOS SURTIDO COMPLETO DE CARTUCHOS

Centro Comercial Guadalupe Tel. 21-1456  
Sucursal. Moravia, 25 m. Sur del Cementerio

# SATEC

# RAFAELA. UMAÑA

## CIA. LTDA.

## Alajuela

## Artículos para librería

## Ventas por mayor

## únicamente



Teléfonos: 41-8344 y 41-1435





# **AGENCIA ADUANAL Y DE VAPORES ITCOR S.A.**

COSTADO NORTE HOTEL TIOGA - PUNTARENAS, C.R.

TELS: 61-24-91 PUNTARENAS  
63-40-89 CALDERA  
21-53-27 SAN JOSE

APARTADO POSTAL 173 - TELEX: 6063

**SEÑORES:**

**IMPORTADORES - EXPORTADORES  
REPRESENTANTES DE LINEAS NAVIERAS.**

**Ofrecemos los servicios con personal especializado en todo trámite aduanero.**

**Sistema de financiamiento, rapidez, honradez en toda operación aduanera, en las diferentes aduanas del país.**

**Atención a vapores en las terminales portuarias de Puntarenas, Caldera, Punta Morales, Golfito, Limón y Moín, etc.**

**Con tarifas preferenciales. Permítanos brindarle nuestra experiencia y protección a sus importaciones y exportaciones, garantizándole una mejor atención a sus líneas navieras**

**GERENTE GENERAL: Licda. CECILIA TRISTAN TRELLES**



## Programa de actividades de los carnavales de abril y mayo

JUEVES 30 DE ABRIL:

HORA:  
5:00 am

9:00 a 12 md.

12:00 md.

2:00 pm.

3:00 pm.

6:00 pm.

9:00 pm.

VIERNES 1o. FERIADO:

HORA:  
5:00 am.  
8:00 am. a 12:00 md.

12:00 md.

3:00 pm. a 6:00 pm.

6:00 pm. a 9:00 pm.

9:00 pm.

2:00 am.

SABADO 2 DE MAYO:

5:00 am.  
8:00 a 12:00 md.

12 md.  
4:00 pm.

11:00 pm.

DOMINGO 3 DE MAYO:

5:00 am.  
9:00 am a 12 md.

12:00 md.

2:00  
TARDE:

LUNES 4 DE MAYO:

ACTIVIDAD:

DIANA: Invitando a la población a integrarse a las celebraciones del CARNAVAL, cimarrona por la ciudad.

BAILE: En el mercado y alrededores, conjuntos móviles en el área.

MASCARADAS: Desfile de alegres mascaradas por barrios de la ciudad, acompañados por banda musical.

COMPARSAS: En distintos sectores de la ciudad invitando al Tope.

GRANDIOSO TOPE: Los mejores caballistas del país a lo largo de la playa, finalizando en el Balneario Municipal con una fiesta de premiación. El desfile será acompañado de mariachis y música.

FESTIVAL DE LA CERVECERIA COSTA RICA AL AIRE LIBRE: Con presentación de candidatas.

BAILES POR TODO EL PASEO DE LOS TURISTAS: Juegos de pólvora.

Durante la madrugada se realizará la limpieza de la ciudad.

ACTIVIDAD:

DIANA.  
Bailes rotativos en diferentes lugares. Deportes tierra y mar.

MASCARADAS Y COMPARSAS: Desfile de candidatas a reina, por todos los barrios de la ciudad.

CONCIERTO AL AIRE LIBRE: Playa y estadio Lito Pérez (Wilfrido Vargas).

BAILES AL AIRE LIBRE: Por toda la playa, arranca Baile de Resistencia, Baile Maratón.

BAILE DE CORONACION DE LA REINA en el Balneario Municipal.

BAILES AL AIRE LIBRE hasta el amanecer.

Limpieza durante la madrugada.

DIANA.

BAILES ROTATIVOS.  
DEPORTES TIERRA Y MAR en diferentes lugares.

MASCARADAS por los barrios de la ciudad.  
ARRANCA DESFILE: Disfraces, carrozas, comparsas, bailes, desfile de la reina y grupos extranjeros.

ARRANCAN SENSACIONALES BAILES AL AIRE LIBRE hasta el amanecer.

DIANAS

ACTOS DE ACROBACIA, con aviones full acrobáticos.

CONCURSOS DEPORTES tierra y mar.

MASCARADAS.  
Bailes por la playa, comparsas, festival, concierto.

FESTIVAL CONCIERTO al aire libre.

BAILES en diferentes sectores.

BAILES en diferentes sectores.

Felicitamos al Ministerio de  
Obras Públicas

por la feliz idea

de realizar el Primer Encuentro

con la prensa

en Puntarenas

sobre el MOPT y la administración

de la crisis

EMPRESA DE TRANSPORTES  
RA y RO

MANUEL RAMOS ROBLES  
GERENTE



Servicio de baños

Parqueo para excursiones

Pista de baile

Camping, luz y agua propia

Muy sombreado

FRANKLIN MADRIGAL Q.

Tel.: 64-3088

"Todo frente al mar"



ACEINCA LTDA

MOTORES MARINOS MARCA YANMAR,

MOTORES FUERA DE BORDA JOHNSON - EVINRUDE, BOMBAS

PARA AGUA MYERS, RADIOS - ECO - SONDAS Y TODO TIPO DE

MATERIAL PARA LA INDUSTRIA PESQUERA EN GENERAL

75 mts este  
CASA DE LA CULTURA

Apartado 203  
Tels. 61-01-28 y 61-13-49  
Puntarenas, Costa Rica

